




# Le risque routier

*Parlons-en !*

20 novembre 2014 1

# Le risque routier

*Parlons-en !*



## Sommaire des interventions :

1. DDTM et accidentologie en Ille & Vilaine [Préfecture]
2. Les enjeux du risque routier [CARSAT]
3. Les actions de la Sécurité Routière [SRE 35/DDTM]
4. Les actions de prévention en entreprise [STSM]



Risque routier – 20 novembre 2014 2

# Le risque routier

*Parlons-en !*



## La Direction Départementale des Territoires et de la Mer

Didier DE ABREU, Coordinateur Sécurité Routière 35

06 42 57 74 57



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

**DDTM**

12 rue Maurice Favre  
CS23167

35031 RENNES Cedex  
Tél. : 02.90.02.32.03/02.90.02.32.29  
[ddtm-pcsr@ille-et-vilaine.gouv.fr](mailto:ddtm-pcsr@ille-et-vilaine.gouv.fr)

Risque routier – 20 novembre 2014

3

## La politique de sécurité routière



➡ La sécurité routière, c'est l'ensemble des mesures visant à :

- Eviter les accidents de la route ;
- Atténuer leurs conséquences...

➡ La lutte contre l'insécurité routière constitue un des axes prioritaires de la politique de l'Etat.

Risque routier – 20 novembre 2014



4

## La politique de sécurité routière

### Au niveau national





**Délégué(e) Interministériel(le) à la Sécurité Routière (DISR)**  
 assure la coordination de l'activité des Ministères consacrée à la sécurité routière.

- Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière (DSCR)
- Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière (ONISR)

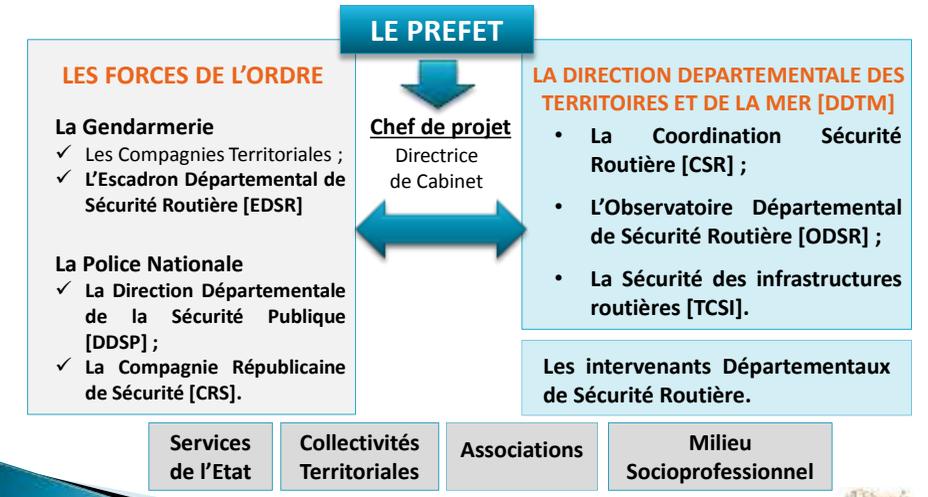


Risque routier – 20 novembre 2014 5

## La politique de sécurité routière

### Au niveau départemental





**LE PREFET**

**LES FORCES DE L'ORDRE**

**La Gendarmerie**

- ✓ Les Compagnies Territoriales ;
- ✓ L'Escadron Départemental de Sécurité Routière [EDSR]

**La Police Nationale**

- ✓ La Direction Départementale de la Sécurité Publique [DDSP] ;
- ✓ La Compagnie Républicaine de Sécurité [CRS].

**LA DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER [DDTM]**

- La Coordination Sécurité Routière [CSR] ;
- L'Observatoire Départemental de Sécurité Routière [ODSR] ;
- La Sécurité des infrastructures routières [TCSI].

**Les intervenants Départementaux de Sécurité Routière.**

Services de l'Etat

Collectivités Territoriales

Associations

Milieu Socioprofessionnel



Risque routier – 20 novembre 2014 6

## L'enjeu « Sécurité routière »



 Les axes de la politique de sécurité routière sont définis dans le **Document Général d'Orientations** (DGO) qui est l'outil de programmation à 5 ans visant à la mobilisation locale des différents acteurs et partenaires autour de la lutte contre l'insécurité routière en **définissant plusieurs enjeux**.

 Le DGO est ensuite décliné annuellement dans un **Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière** (PDASR).



- « Alcool – Vitesse – Médicaments » ;
- « Vitesse et environnement » ;
- « Jeunes » ;
- « Deux roues motorisés » ;
- « Usagers vulnérables : piétons, cyclistes et seniors » ;

... et : « Employeurs /salariés ».

Risque routier – 20 novembre 2014

7

## L'accident de la route

### C'est quoi ?

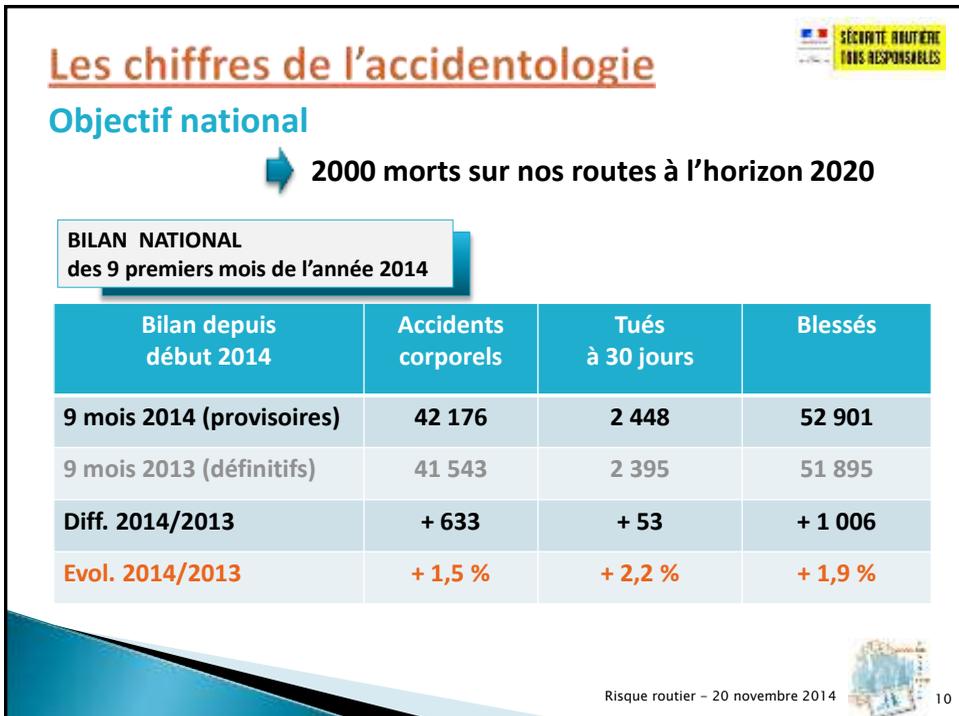
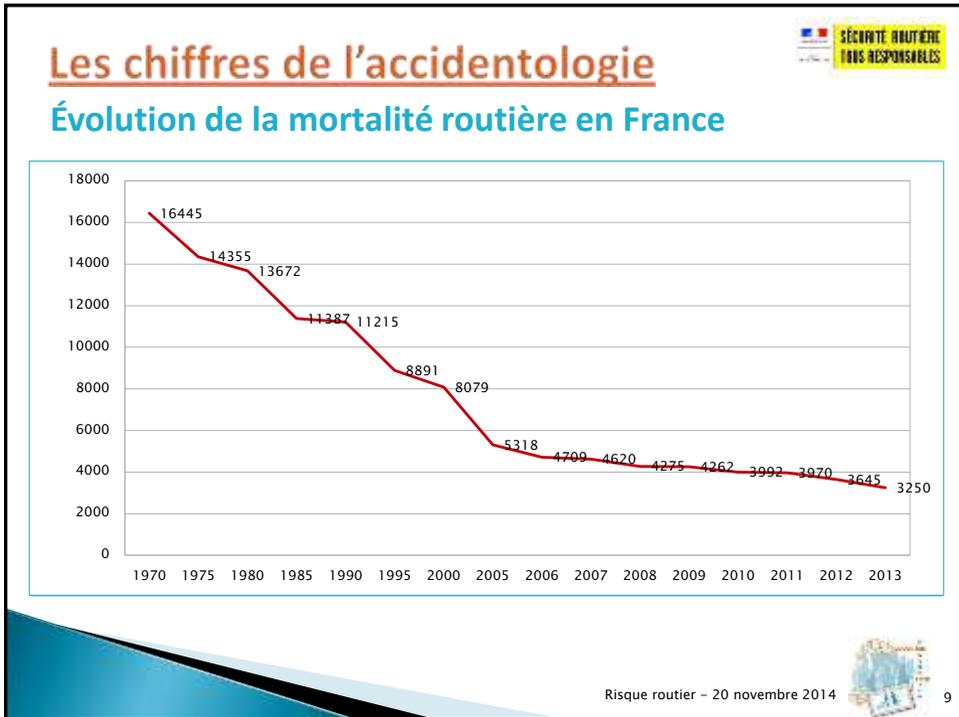
L'accident de la route est **toujours** un drame humain **évitable**.  
L'accident n'est pas une fatalité.

L'accident résulte d'une **combinaison de 4 facteurs** sur lesquels il est possible d'agir.



Risque routier – 20 novembre 2014

8

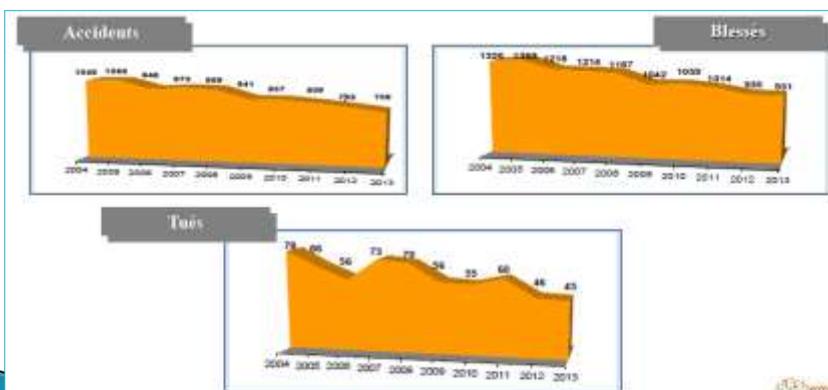


## Les chiffres de l'accidentologie

### Bilan 2004 – 2013 pour l'Ille & Vilaine



Depuis 2002, grâce aux efforts et à la mobilisation de tous les acteurs, la baisse des accidents et des personnes tuées dans notre Département a été très significative.



Risque routier – 20 novembre 2014

11

## Les chiffres de l'accidentologie

### En Ille & Vilaine



**BILAN DEPARTEMENTAL  
des 10 premiers mois de l'année 2014**

Bilan depuis début 2014	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
10 mois 2014 (provisoires)	665	51	814
10 mois 2013 (définitifs)	536	37	723
Diff. 2014/2013	+ 129	+ 14	+ 91
Evol. 2014/2013	+ 24 %	+ 38 %	+ 12 %

**Nombre de tués au 16 novembre 2014 : 54**

Risque routier – 20 novembre 2014

12

## Les missions



 **Le Pôle Coordination Sécurité Routière de la DDTM d'Ille-et-Vilaine a pour missions :**

- ➡ **Représenter la Préfecture et de mettre en œuvre** la politique départementale de Sécurité Routière ;
- ➡ **Animer les différents réseaux** (Intervenants Départementaux de Sécurité Routière, élus référents, référents enseignement supérieur, entreprises...);
- ➡ **Fédérer les acteurs locaux** en créant un réseau de partenaires ;
- ➡ **Défendre la politique de Sécurité Routière ;**
- ➡ **Accompagner** les porteurs de projets.



Risque routier – 20 novembre 2014 13

## Les actions





### Des actions de sensibilisation

- Établissements scolaires, Entreprises, Motards, Seniors...
- 30 000 brétiliens sensibilisés par an

**En 2013 :**

**Entreprises :** 18 actions - 1 560 personnes sensibilisées

**Apprentis :** 6 actions – 992 apprentis sensibilisés



### Des actions de communication



- Information sur la lettre SR d'Ille-et-Vilaine
- Information sur la lettre SR nationale
- Ouest-France
- Chronique SR sur TV Rennes 35



Risque routier – 20 novembre 2014 14

**Les moyens**

automobile

Test Code de la route

**Mais aussi ...**

- Un simulateur 2 roues motorisé ;
- Des témoignages ;
- Des conférences...

CFA BTP - Rennes

Risque routier – 20 novembre 2014 15

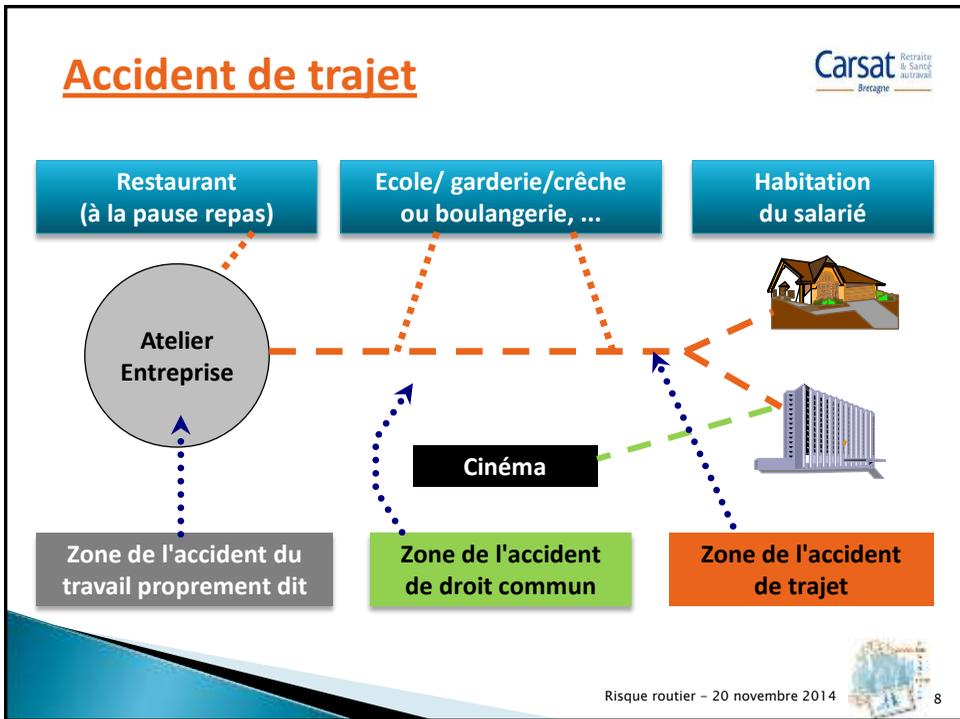
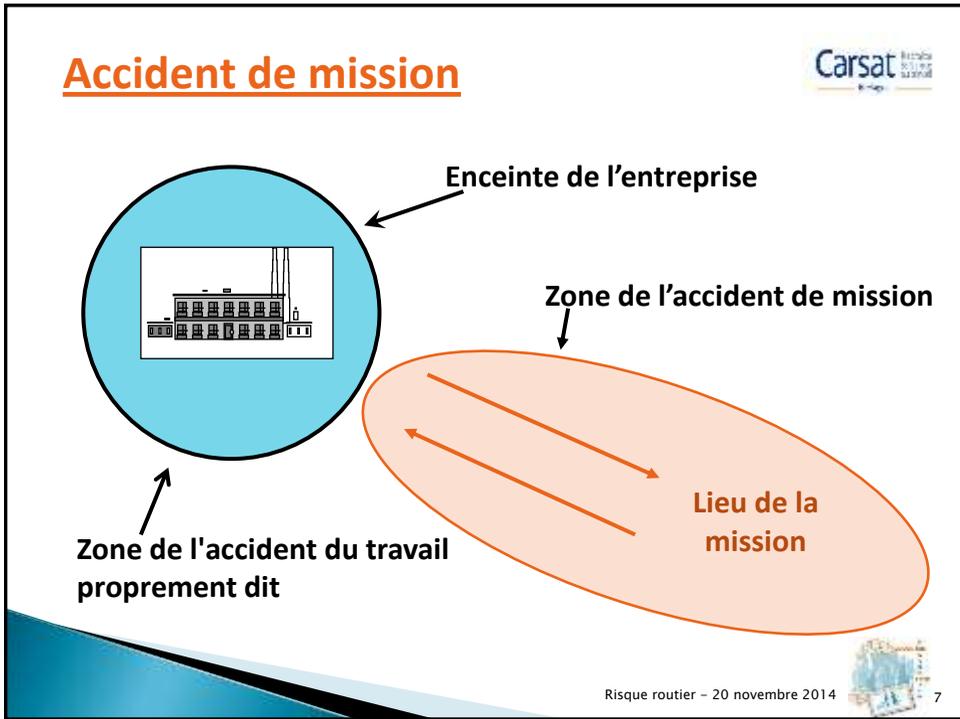
**Le risque routier**  
*Parlons-en !*

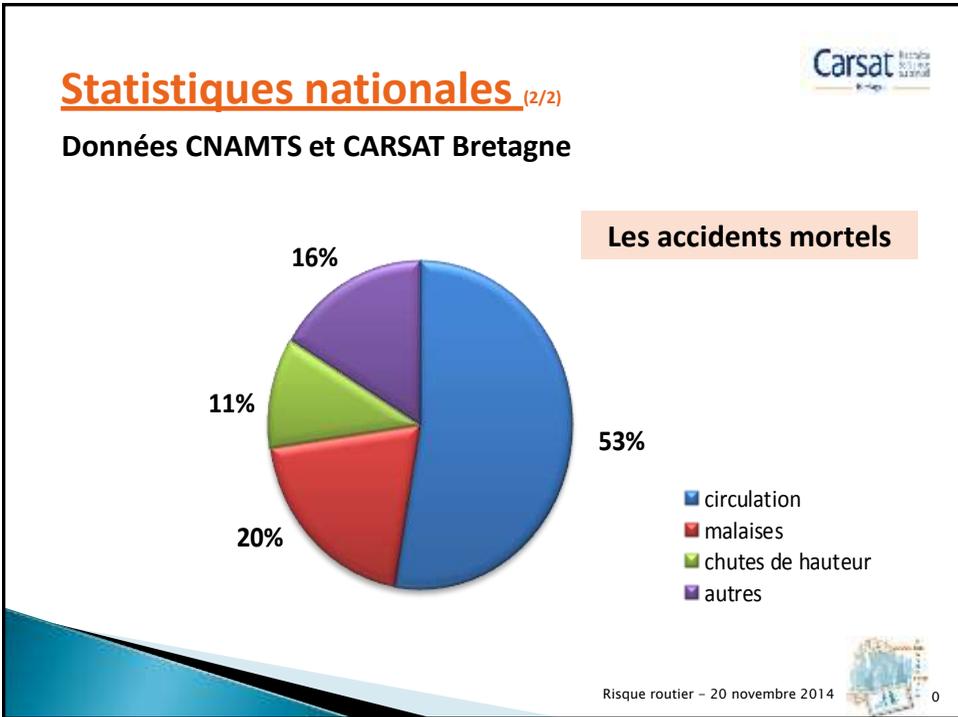
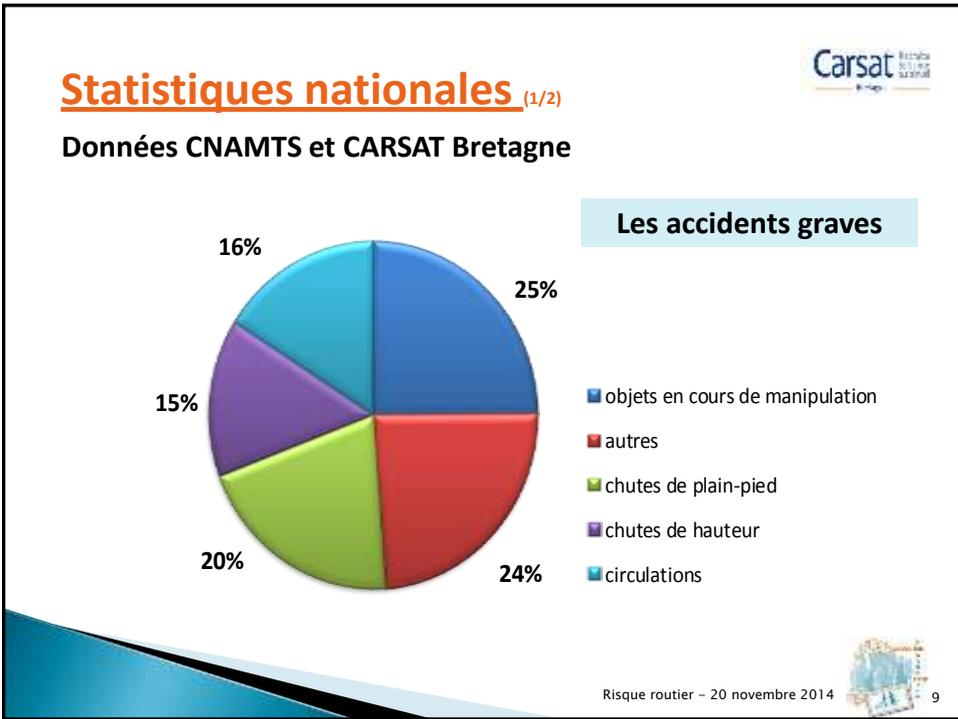
**Les enjeux du risque routier**

Jean-Marie ROUSSELET, Ingénieur Prévention

**Carsat** Retraite & Santé au travail  
Bretagne

Risque routier – 20 novembre 2014 16







## Chiffres nationaux 2012

### Salariés du régime général – Trajet et mission



**50%** des accidents mortels dans le cadre du travail sont dus à la circulation (**469**) dont **75 %** (**323**) sont liés au trajet.



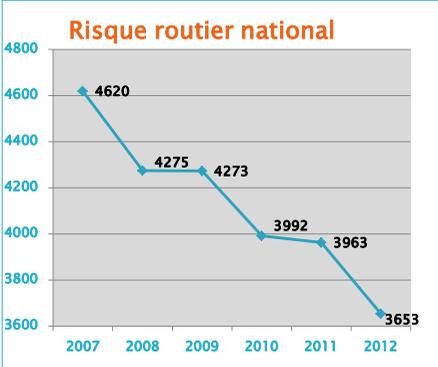
Risque routier – 20 novembre 2014 1



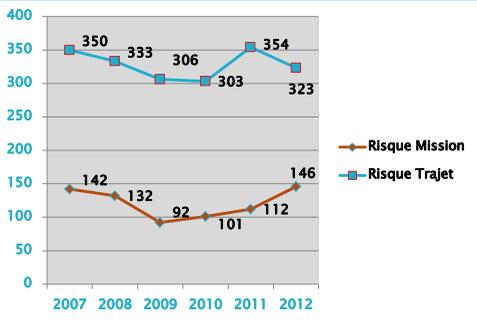
## Évolution de la mortalité

### Risque routier [2007 – 2012]

**Risque routier national**



Année	Nombre d'accidents
2007	4620
2008	4275
2009	4273
2010	3992
2011	3963
2012	3653



Année	Risque Mission	Risque Trajet
2007	142	350
2008	132	333
2009	92	306
2010	101	303
2011	112	354
2012	146	323



Risque routier – 20 novembre 2014 2



## Chiffres régionaux 2011

### Salariés du régime général – Trajet et mission



**4100** accidents de la circulation avec arrêt ayant généré **260 000** journées d'arrêt.

**24** AT mortels dont **18** en trajet sur **51** AT mortels (y compris les trajets).

 3

Risque routier – 20 novembre 2014



## Code de la route

- ➔ Le code de la route **s'impose au conducteur salarié.**
- ➔ **Le risque routier** est **le seul risque professionnel** où **le salarié est directement responsable pénalement** de ses actes et de ses infractions.
- ➔ L'employeur peut être appelé en la cause et poursuivi **si l'infraction est liée aux contraintes de la mission.**
- ➔ **Au civil,** le **responsable est le propriétaire du véhicule.**  
Il peut donc être : **le salarié ou l'employeur.**

 4

Risque routier – 20 novembre 2014

## Coûts des accidents de la circulation dans le cadre du travail

Carsat Risques  
Sécurité  
au travail



➡ 64 jours d'arrêt (49 jours tout AT)

➡ 3 800 €

➡ 430 000 € par accident mortel

Risque routier – 20 novembre 2014



15

## Coûts indirects

Carsat Risques  
Sécurité  
au travail



- Absence du salarié ;
- Remorquage et réparation du véhicule ;
- Remplacement du véhicule ;
- Gestion du sinistre ;
- Perte de produits ;
- Absentéisme ;
- Perte de qualité ;
- Image de marque...

Risque routier – 20 novembre 2014



16

**Le risque routier est le risque auquel sont exposés tous les salariés :**

- ➔ qui se rendent à leur travail,
- ➔ ou qui se déplacent dans le cadre de leur travail.



# Le risque routier

*Parlons-en !*



## Les actions de la Sécurité Routière

**Bruno TRACOU, Président du SRE35**

06 14 83 59 47



## Pourquoi investir dans la Sécurité Routière ?



**Le risque routier est un risque professionnel majeur souvent sous-estimé.**



En France, mais aussi en Ille-et-Vilaine, **la moitié des accidents mortels du travail** dont sont victimes les salariés **sont des accidents de la route**, en mission et en trajet (domicile – lieu de travail)

**Véritable enjeu...**

Économique

Social

Humain

**d'où l'investissement par...**



Risque routier – 20 novembre 2014 29

## La lettre d'engagement





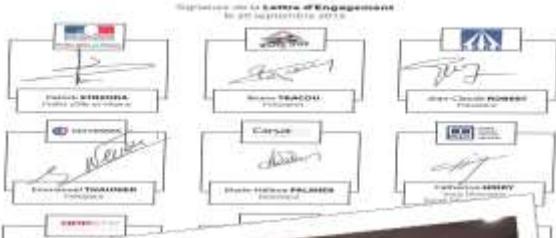
**Sécurité Routière**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

**LETTRÉ D'ENGAGEMENT**

Pour améliorer la sécurité des déplacements routiers professionnels en Ille-et-Vilaine

Département d'Ille-et-Vilaine – Coordination Sécurité



Signature de la Lettre d'Engagement le 20 novembre 2014



Risque routier – 20 novembre 2014 30

## L'Association

« Sécurité Routière en Entreprise 35 » [SRE35]

➔ Club d'Entreprises et de Collectivités

**Objectifs des adhérents**

**Promouvoir**

**Faciliter**

**Accompagner**

les démarches, les initiatives et les actions de prévention du risque routier en entreprise en Ile & Vilaine

Risque routier – 20 novembre 2014 31

## Les objectifs communs

- ➔ **Diminuer le coût humain et économique** des accidents en favorisant les actions de prévention ;
- ➔ **Faciliter la réflexion et l'échange d'expériences** plus largement sur la sécurité et la prévention des risques professionnels ;
- ➔ **Valoriser et échanger les actions** mises en place par les entreprises membres de l'Association ;
- ➔ **Rencontrer des professionnels** pour bénéficier de l'alliance entre les différentes structures ;
- ➔ **Participer aux forums et aux conférences** sur des thèmes variés et proposés par les adhérents ;
- ➔ **Visiter des entreprises** pour aider les adhérents de l'Association.

Risque routier – 20 novembre 2014 32

## Les thématiques abordées



- Responsabilité** des dirigeants ;
- Aménagements** des véhicules ;
- Prévention** : produits psychotropes et conduite ;
- Tarification** des cotisations professionnelles ;
- Plans** des **déplacements**/entreprise ;
- Accueil Sécurité/Prévention** des nouveaux entrants dans l'entreprise ;
- Éco-conduite** (enjeux, modalités, opportunités).

...et de nombreux « retours d'expériences ».

Risque routier – 20 novembre 2014

33

## Les points d'appui



### ➔ Actions partenariales avec :

- Préfecture d'Ille-et-Vilaine ;
- Carsat Bretagne ;
- Chambre de Commerce et d'Industrie de Rennes ;
- Fédérations professionnelles ;
- Collectivités Territoriales ;
- Établissements d'enseignement supérieur ;
- Etc...

### ➔ Mise en commun de moyens avec les autres clubs Sécurité Routière Entreprise Bretons

... et ...

Risque routier – 20 novembre 2014

34

## La participation du SRE35...

...aux évènements nationaux et internationaux.



Lauréat au Festival  
Mondial du Film de  
la Sécurité Routière,  
en avril 2013.



Risque routier – 20 novembre 2014

35

## Le risque routier

*Parlons-en !*



### Les actions de prévention en entreprise

Dr Pierre BOUZARD, Médecin du Travail - STSM



Risque routier – 20 novembre 2014

36

**Rappel (1)** 

**Les obligations des entreprises en matière de Santé et Sécurité au travail :**

➔ L'employeur se doit de

- veiller à la sécurité et à la protection de la santé de ses salariés,
- prendre les mesures de prévention des risques professionnels.

Risque routier – 20 novembre 2014  37

**Rappel (2)** 

**Les 9 principes généraux de la prévention**

- Éviter les risques ;
- Évaluer les risques ;
- Combattre les risques à la source ;
- Adapter le travail à l'Homme ;
- Tenir compte de l'évolution de la technique ;
- Remplacer ce qui est dangereux par ce qui ne l'est pas ou moins ;
- Planifier la prévention ;
- Prendre des mesures de protection collective ;
- Donner les instructions appropriées aux travailleurs.

Risque routier – 20 novembre 2014  38

## Depuis 2001...



➔ Obligation légale du « Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels » [DUERP].

## Mais...

Entreprise < 500 salariés

 Selon le PSRE\*

- Seulement **1** entreprise **sur 2** a rempli son « Document Unique »...
- Seulement **20%** des entreprises ont noté le risque routier.

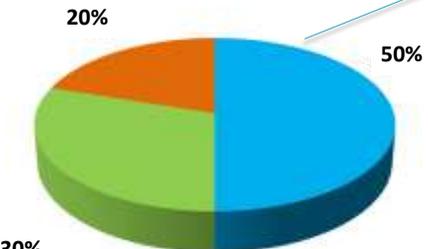
\* Association nationale regroupant les SRE

Risque routier – 20 novembre 2014  39

## Quelques chiffres significatifs...



Résultat d'une Enquête IFOP auprès d'un échantillon de 1400 entreprises de 1 à 500 salariés.



Catégorie	Pourcentage
N'ont pas établi de DU ;	50%
Ont établi un DU mais sans risque routier ;	30%
Ont établi un DU avec identification du risque routier.	20%

 Et pourtant, le risque routier lié au travail représente le premier facteur de risque mortel en milieu professionnel !

### Comment prévenir un risque que l'on ignore ?

Risque routier – 20 novembre 2014  40

## Les missions des Services de Santé au Travail



- ➔ Suivi médical des salariés ;
- ➔ Promotion de la Santé au Travail ;
- ➔ Actions de prévention des risques professionnels.

Risque routier – 20 novembre 2014



41

## Le suivi médical des salariés



- ÉTAT DE SANTÉ
- POSTE DE TRAVAIL



Certaines affections peuvent rendre incompatible la conduite, principalement :

- ➔ Les déficits sensoriels (vue) ;
- ➔ Les risques de perte de connaissance (épilepsie) ;
- ➔ Les détériorations psychiques ;
- ➔ Les consommations de drogues (alcool et autres).

L'arrêté du 31 août 2010 fixe la liste des affections médicales incompatibles avec l'obtention ou le maintien du permis de conduire.

Risque routier – 20 novembre 2014



42

## Les actions de prévention



- À l'initiative du STSM ;
- À la demande de l'entreprise.

### Différentes actions sont envisageables :



**Actions de sensibilisation** (grands facteurs accidentogènes) ;  
**Actions de prévention** selon la Méthode VECO ;  
**Actions ciblant un public particulièrement exposé.**

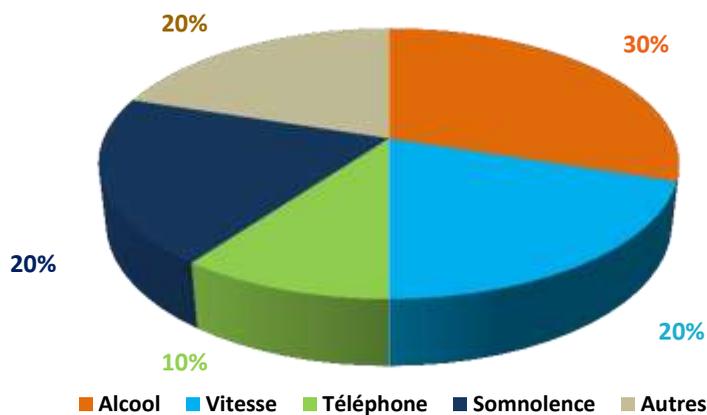
Risque routier – 20 novembre 2014

43

## Les actions sensibilisations



### Centrées sur les grands facteurs accidentogènes



Risque routier – 20 novembre 2014

44

**Les risques**

LES LIANNES

LA DISTRACTION AUDITIVE

LA DISTRACTION VISUELLE

STSM Escalier Tonal  
Pays de Saint-Helie

QUAND VOUS REGARDEZ VOTRE SMARTPHONE QUI REGARDE LA ROUTE ?

Risque routier – 20 novembre 2014 45

**Zoom sur ...**

**La somnolence**

Fatigue au volant = 1 mort sur 3

20% des accidents / 33% sur autoroute

STSM Escalier Tonal  
Pays de Saint-Helie

Baisse de vigilance

Répartition horaire des accidents mortels avec somnolence

Les facteurs en cause

Risque routier – 20 novembre 2014 46

## Les facteurs en cause dans la somnolence au volant...



Alcool, drogues ...



Certains médicaments...

Manque de sommeil...



Risque routier – 20 novembre 2014

47

## Les actions de prévention



Basées sur la méthode VECO

### Véhicules

- choix du véhicule,
- aménagements,
- équipements de sécurité,
- entretien,
- carnet de bord ....

### Environnement

- plan de circulation interne,
- prise en compte des conditions météo
- prise en compte des conditions de trafic

### Conducteur

- sensibilisation,
- formation,
- tutorat,
- suivi médical...

### Organisation du travail

- planification,
- organisation des déplacements,
- temps de conduite,
- protocole transport...

Risque routier – 20 novembre 2014

48

## Les actions ciblées



### « Catégories plus exposées au risque routier »

**Ex :** les salariés du Bâtiment se rendant sur des chantiers pour lesquels le risque routier dépasse le risque lié aux chutes de hauteur.

→ Alors même qu'une entreprise sur deux oublie le Risque Routier dans leur DU !

**Ex :** les jeunes conducteurs (14 – 25 ans) sont les plus vulnérables

→ Souvent conducteurs de 2 roues...



Risque routier – 20 novembre 2014

49

## Les actions ciblées



### « Les 2 roues »



D'où l'idée d'organiser des actions prioritaires destinées aux CFA !

Risque routier – 20 novembre 2014

50

## Le risque routier : une réalité



**Le prévenir est une nécessité, une obligation !**

➔ **Cela passe par 2 étapes :**

- Évaluer ce risque routier
- Mettre en place une démarche de prévention en s'appuyant sur ce qui existe ...

...et notamment le réseau constitué par les clubs SRE qui existent dans la plupart des départements.

**Le SRE 35 (avec ses partenaires) est en capacité d'apporter les compétences et l'expertise que les entreprises n'ont pas.**

Risque routier – 20 novembre 2014

51



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



**Merci de votre attention**

20 novembre 2014

52